

# Van Wit-Rusland naar Parijs

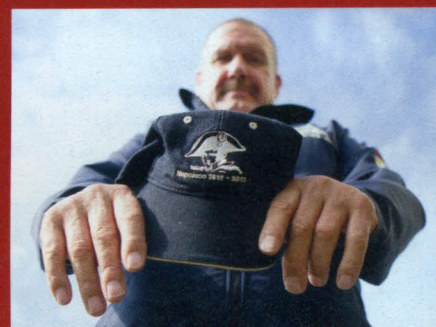


Van links naar rechts: Gerrit Haakmeester, Hein Heun, Joost van Hövell tot Westervliet, André de Vries en Harry Mulder.

Het is het jaar 1812. Keizer Napoleon probeert Rusland met een veldtocht te verslaan. Op 4 december van dat jaar besluit de keizer echter om afscheid van zijn leger te nemen en met een klein gezelschap terug te gaan naar Parijs. Hij vreest een coupoging bij zijn afwezigheid. Per slee en koets slaagt hij erin om na dertien donkere en koude dagen in de Franse hoofdstad aan te komen.

**D**eze 2300 kilometer lange historische rit was voor Joost van Hövell tot Westervliet de inspiratie om deze Napoleontocht – tweehonderd jaar later – nog eens over te doen. De route is door hem uitgestippeld en dus kan op 15 mei 2012 worden gestart met nog vijf andere mannen:

Gerrit Haakmeester, Harry Mulder, André de Vries, Bennie Heun en zijn broer Hein. Ongeveer tachtig kilometer moet per dag worden afgelegd. Het is ook nog een sponsortocht. Het geld dat wordt ontvangen komt ten goede aan stichting Gichon. Met het geld kunnen zij een vakantieoord voor kinderen



Pet met het logo van de Napoleontocht die in mei 2012 in Smorgoni (Wit-Rusland) start.

uit het door de 'Tsjernobyl-ramp' getroffen gebied bijstaan.

#### OUD EN WIJS

De benen worden voor het eerst gestrekt in de stad Smorgoni in Wit-Rusland. De rit voert daarna via Vilnius (de hoofdstad van

# voor goed doel

Litouwen) en Warschau, Dresden, Leipzig en Mainz naar Frankrijk. Via Verdun is de finish uiteindelijk in Parijs. Hein Heun uit het Twentse Vroomshoop is de eigenaar van het phaëton rijtuig uit 1900 waarmee de tweeduizend kilometer zal worden afgelegd. Deze is een paar jaar geleden volledig gerestaureerd en voorzien van schijfremmen. Heun was als fanatieke paardensportliefhebber meteen te porren voor dit avontuur met een nobel karakter. 'Ze vroegen aan mij: Lijkt het je wat? Nou, ja. Waarom eigenlijk niet, zei ik toen', blikt hij terug op zijn eerste ontmoeting met Van Hövell tot Westervliet. 'En het moet lukken. Want we zijn oud en wijs.'

## PRIMITIEF

Sinds begin vorig jaar komen de mannen iedere maand bij elkaar om de reis voor te bereiden. Zo wordt een vrachtwagen met oplegger klaargemaakt om de vijf dravers, twee rijtuigen en de mannen met gezond verstand onderdak te bieden. Overnachten doen ze allemaal primitief in deze oplegger. In de ochtend worden de twee dravers aangespannen om de eerste dertig kilometer af te leggen. Tussen de middag is de pitstop. De vrachtwagen staat dan klaar zodat de twee verse paarden kunnen worden ingespannen. 'De dieren zullen dus afgetraind terug komen. Maar dravers zijn daarop gefokt en

kunnen dat. Het zijn echte afstandslopers. We gaan vanaf januari 2012 tot mei met hen trainen. Tijdens de tocht krijgen ze hoefijzers die met hard metaal zijn bewerkt. Dan slijten ze niet zo snel', vertelt Heun over de paarden die nog moeten worden aangeschaft en na de tocht weer via een veiling worden verkocht.

## QUAD EN FIETS

De route is afwisselend. Het eerste deel noemt Heun het lastigste parcours, in verband met de criminaliteit in deze streek richting de eigenaren van truck en inhoud. Maar er loeren meer obstakels. Vooral ter hoogte van de Duitse historische stad Dresden is het erg heuvelachtig. Iedere dag zal een evaluatie plaatsvinden om de neuzen van de mannen dezelfde kant op te houden. 'Maar we merken nu al dat we op dezelfde golf lengte zitten', weet de man uit Twente. Om elkaar niet in de weg te zitten op de bok en de tocht ook afwisselend te houden, worden daarom een quad en een fiets meegenomen. De ontvangst in de dorpen zal niet altijd in stilte gebeuren. Een aantal televisiezenders in Polen heeft al belangstelling getoond voor deze heldentocht. Van Hövell tot Westervliet zal dan in Napoleon-tenu achterop de wagen zitten om de sfeer compleet te maken. Ook weten



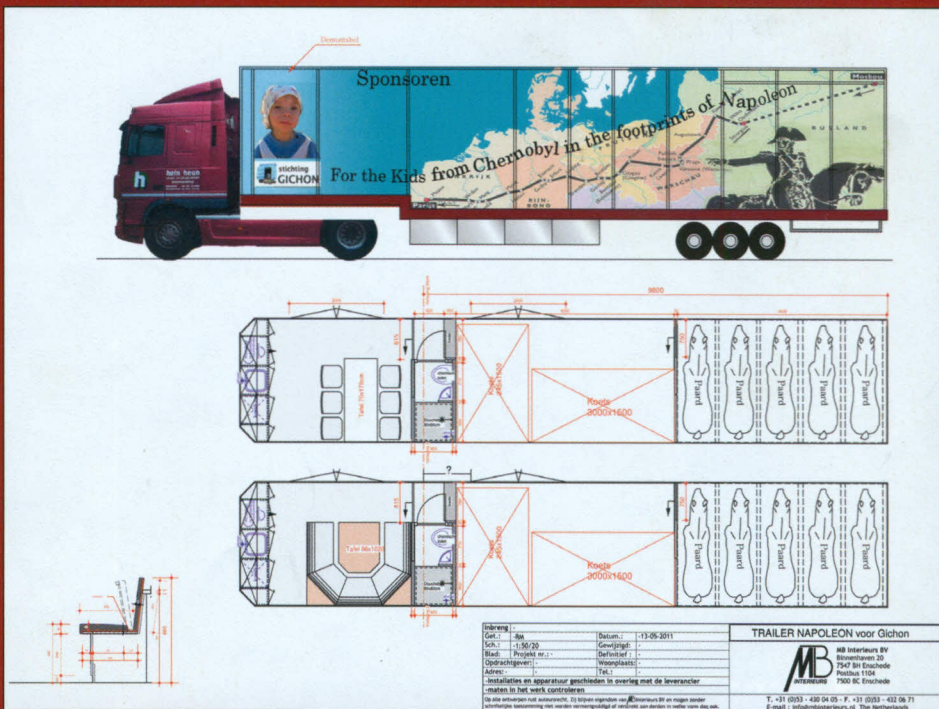
Joost van Hövell tot Westervliet neemt de rol van Napoleon op zich om onder andere bij Poolse televisiestations aandacht voor het goede doel te genereren.

de mannen dat in dorpen en steden geregeld de ontvangst door burgemeester of andere notabelen zal plaatsvinden. Giften op deze plekken zijn dan ook van harte welkom. 'Want we gaan voor de kinderen in Wit-Rusland die slachtoffer zijn geworden van de ramp in Tsjernobyl. Daarom waardeeren we elke gift, ook al is die maar vijftig cent.' Info: [www.napoleon-1812.nl](http://www.napoleon-1812.nl).

Tekst en foto's: Max de Krijger

## GOEDE VERZORGING

Om de reis van ongeveer vijf weken voor mens en dier aangenaam te houden, moeten vooraf al keuzes worden gemaakt. Franse dravers van vijf tot twaalf jaar oud zijn perfect voor deze inspanning. Daarbij wordt gebruik gemaakt van normaal hoefbeslag met ingeboorde wida punten. Om zo'n lange afstand te rijden moeten de paarden per dag regelmatig worden gewisseld. 'We moeten oppassen voor drukkingen, de dieren goed voeren en voldoende rust geven. Om dit te realiseren, hebben we besloten om vijf paarden mee te nemen.' Inenting voor de paarden verlopen volgens Europese normen. Om de tien dagen worden de dravers gekeurd door een dierenarts. Verder moeten goede sportbrokken in combinatie met goed hooi en schoon water hen in topconditie houden. En gaat er iets mis, dan hebben de mannen een compleet EHBO pakket in de bagage. Voor zowel mens als dier.



Vijf Franse dravers zullen om de beurt in het tweespan staan. De zes begeleiders overnachten in de oplegger.