

## Koetsiers in het spoor van Napoleon

**ENSCHEDÉ** - Een barre terugtocht. Zo kan de roemloze vlucht van Napoleon Bonaparte in 1812 vanuit Rusland naar Parijs op z'n zachtst gezegd wel worden genoemd. Precies 200 jaar later volgen vier Twentse Koets'nkearls en een Amsterdammer het spoor van de roemruchte keizer, de schier onoverwinnelijke veldheer, wiens leger het verloor van de elementen, met de vroeg invallende winter en de rivier de Berezina als scherprechter.

De vluchtroute van circa 2300 kilometer, van de Wit-Russische grens tot Parijs, is komend voorjaar de leidraad voor een historische tocht met paard en koets. Initiatiefnemer en expeditieleider is Joost van Hóvell tot Westervliet. De Amsterdamse historicus is vooral geïnteresseerd in de logistiek van het reizen met koetsen en paarden zoals dat aan het begin van de negentiende eeuw gebruikelijk was. Een mooie bijkomstigheid voor zijn onderzoek is dat de details van de vlucht van Napoleon vrij onbekend zijn. Als 'reisgids' gebruikt hij de aantekeningen van generaal Armand de Caulaincourt, een vertrouweling en reisgenoot van Napoleon.

Voor de expeditie is een authentieke koets uit 1900 opgekalefaterd. Het reisvoertuig wordt getrokken door twee paarden en op de bok zitten uitsluitend ervaren, Twentse koetsiers: Gerrit Haakmeester (Albergen), Harry Mulder (Enschede) en Hein en Bennie Heun (Vroomshoop). In het konvooi dat



Vier Twentse koetsiers en een Amsterdamse 'Napoleon' doen diens historische vlucht van de Berezina naar Parijs dit voorjaar over. foto Max de Krijger

de koets begeleidt, rijdt Erik Jager uit Vriezenveen mee. Hij is voorzitter van de Stichting Gichon. Het is namelijk de bedoeling dat met de koetsreis door middel van sponsoring geld wordt ingezameld voor kinderen uit de gebieden die zijn getroffen door de Tsjernobyl-ramp (1986). Met dit geld wil Stichting Gichon een inmiddels aangekocht vakantieoord (House of Peace) in Wit-Rusland inrichten. Het reisgezelschap heeft de beschikking over een enorme trailer die is opgesplitst in een compartiment met stalboxen voor vijf paarden, een stalling voor de koets en een verblijfs- en slaapruiimte voor zes personen.

Het konvooi vertrekt op 22 april vanuit Ootmarsum. De start is enkele dagen later in Vilnius. Het gezelschap hoopt vier weken later Parijs te bereiken. Dat lijkt een hele onderneming, maar wie bedenkt dat Napoleon er 'slechts' dertien dagen over deed, hoeft geen medelijden te hebben met de mannen. Voor de tocht worden vijf paarden geselecteerd die per toerbeurt de koets zullen trekken. Per dag wordt ongeveer 80 kilometer afgelegd. De Twentsche Courant Tubantia zal de reis van dag tot dag volgen en er verslag van doen op haar website.

➔ [www.napoleon-1812.nl](http://www.napoleon-1812.nl)  
[www.gichon.com](http://www.gichon.com)



foto Lars Smook

## Ouders tevreden over heup-echo

**ENSCHEDÉ** - Vroegtijdige screening van baby's op heupafwijkingen is essentieel voor een snelle diagnose en behandeling van de aandoening. Een effectieve manier om zuigelingen te screenen is via echografie, aldus Marjon Witting, die met haar onderzoek promoveerde aan de UT. Ze deed onderzoek onder 4000 baby's op consultatiebureau's in Salland en Utrecht. Haar adviezen kunnen beleidsmakers in

de jeugdgezondheidszorg helpen bij het nemen van beslissingen over een nationale echografische screening op heupafwijkingen. Zo beveelt Witting een uitgebreide training voor screeners aan. Verder moet in geval van een afwijkende echo een rechtstreekse verwijzroute naar het ziekenhuis komen. Uit het onderzoek blijkt dat ouders tevreden zijn over de nieuwe manier van screenen.

Bij ongeveer 3 procent van alle baby's ontwikkelt het heupgewricht zich niet goed. Als een kind in een vroeg stadium wordt behandeld, verkleint dit de kans dat het problemen krijgt met staan en lopen. Bovendien is de kans kleiner dat het als jong volwassene last krijgt van slijtage of mank gaat lopen. De huidige screening bestaat uit lichamelijk onderzoek van de zuigeling in het eerste levensjaar.

eren

n in gebreke bleef en een mail en voicemail niet sterde. „Ik heb een geheim-spllicht”, zegt hij enkel.

en goede toekomst.” at hij eerder had kunnen Dan waren er geen proble-weest. „Dat is zo. Maar ij was het een principe-De les die ik heb geleerd at ik nooit meer een zit-negeren, ook al wordt ge-het allemaal geregeld is.”