

De Gelderse paarden Lodewijk en Napoleon weten nog niet wat hen te wachten staat. Dit tweespan moet in april en mei dagelijks een afstand van 40 tot 50 kilometer afleggen tijdens het narijden van de historische tocht die Napoleon 200 jaar geleden maakte, van Smorgoni naar Parijs.



Gerrit Haakmeester, Hein Heun (op de bok), Joost van Hövell tot Westervliet (Napoleon) en Harry Mulder zijn content met hun Gelderse paardenkrachten Napoleon en Lodewijk.

foto Frans Nikkels

‘Wat draven ze lekker licht, he?’

Dagelijks moeten de paarden 3,5 tot 4 uur draven. „Dat is zeker niet te gek”, zegt koetsier Gerrit Haakmeester. „In het wild bewegen ze wel 16 uur per dag.” Haakmeester, Harry Mulder en Hein Heun zullen het voskleurige tweespan vanaf maart intensief trainen. Drie keer in de week moeten de dieren tien tot vijftien kilometer lopen om conditie op te doen voor de monsterrit. Ze zijn veertien dagen geleden speciaal voor dit doel gekocht. „Wat draven ze lekker licht, hè”, zeggen de drie aangespannen rijders tegen elkaar als ze in de omgeving van Hengelo een proefritje maken met Lodewijk en Napoleon. Het tweespan is met zorg uitgekozen. Ze zijn acht en negen jaar oud en al beleerd. Het ‘vak’ hoeven ze niet meer te leren. Ze lopen moeiteloos langs geparkeerde auto’s, stappen braaf in waterplassen en verblik-

ken of verblozen niet als ze door fietsers of automobilisten worden ingehaald. Ook hun brave karakter wordt geprezen. Ze staan mooi stil bij het inspannen, bokken of steigeren niet. Ze zijn gezond en klinisch gekeurd door een dierenarts. „Het zijn echte doorzetters die de moed niet gauw opgeven”, prijst Haakmeester het duo. Haakmeester maakte eerder een historische tocht met paard en rijtuig. In 1992 werd de 2400 kilometer lange oude handelsroute van de Rusluie uit Vriezenveen naar Sint Petersburg nagereden. Toen werd hetzelfde rijtuig gebruikt dat nu ook meegaat, een Phaeton uit 1900. Het rijtuig is gerestaureerd en ziet er uit alsof het zo van de koetsenmaker komt. De koets is voorzien van een huif die de inzittenden tegen weersinvloeden moet beschermen. De enige moderne concessie die is gedaan, is een schijfrem. Op de trip gaat ook een reservekoets

mee, die wordt vervoerd in een 20 meter lange trailer die ook deel uitmaakt van het konvoi. Het paardenteam is nog niet compleet. Er wordt nog gezocht naar drie andere dravers. Twee om Lodewijk en Napoleon af te wisselen. Eentje gaat mee als reserve. Als de paarden niet lopen, worden ze eveneens met de trailer vervoerd. Waar Haakmeester, Mulder en Heun als menner plaatsnemen op de bok, is de passagiersruimte gereserveerd voor ‘Napoleon’ Joost van Hövell tot Westervliet, de geestelijk vader van de expeditie. Hij doet onderzoek naar het reizen per koets in de negentiende eeuw. Hij stippelde ook de route uit. De expeditie begint op 24 april in Smorgonie (Wit-Rusland) en voert via Vilnius, Warschau, Dresden, Leipzig, Mainz en Verdun naar Meaux, vlak voor Parijs, waar het konvoi een maand later hoopt aan te komen.

Stichting Gichon

Stichting Gichon kan met het geld vanuit het Napoleon-project het House of Peace (opvanghuis) inrichten voor de kinderen in Wit-Rusland die direct of indirect zijn getroffen door de Tsjernobyl-ramp (1986).



‘Een bron die nooit opdroogt’

Met de koetsreis ‘In het spoor van Napoleon’ in april en mei van dit jaar willen de initiatiefnemers geld inzamelen voor de Stichting Gichon. Met dit geld wil de stichting de verbouwing van een reeds aangekocht House of Peace afronden.

De Stichting Gichon is tien jaar geleden opgericht door Erik Jager uit Vriezenveen, met als doel nazorg te verlenen aan kinderen uit Wit-Rusland die slachtoffer zijn geworden van de ramp met de kernreactor in Tsjernobyl in 1986.

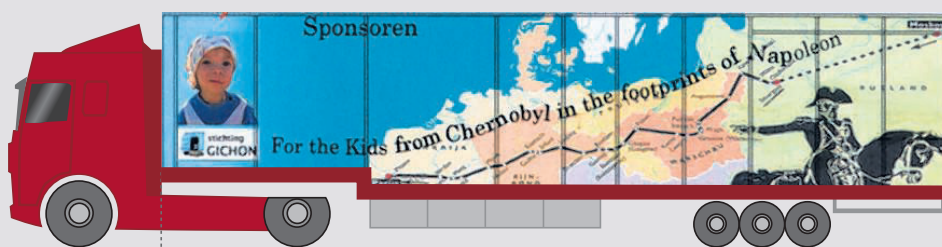
Na de historische ramp nam het gezin Jager gedurende acht weken een Russisch meisje in huis. Zjenja, geboren in 1994. Ze liet een onuitwisbare indruk achter.

Omdat nazorg vanuit Nederland moeilijk is, onderzocht Erik Jager op welke wijze hij Zjenja en andere Tsjernobyl-kinderen kon blijven helpen. Nu en in de toekomst. Gichon betekent ‘een bron die nooit opdroogt’ en dat is wat de stichting wil zijn voor de getroffen kinderen.

Gichon werkt met teams van vrijwilligers aan tal van projecten. Een voorbeeld daarvan is het House of Peace in Kobrin. Het moet een opvanghuis worden waar kinderen gedurende acht weken goed te eten krijgen, verzorging genieten, (computer)onderwijs volgen en kunnen sporten. Het is de bedoeling dat ze ook na hun verblijf in het huis in hun verdere leven worden begeleid.

Vrachtwagen

De deelnemers aan de historische tocht gaan op reis met een goed geoutilleerde trailer, die momenteel wordt afgebouwd. Het 20 meter lange voertuig wordt bestuurd door Bennie Heun. De basis van het mobiele paardenhuis is een gebruikte veetransportwagen die voor dit doel geschikt is gemaakt.



Voorin het gevaarte is een keukentje gebouwd met spoelbak, gasfornuis en koelkast 1. Ook wordt in het keukentje een eettafel met zes stoelen 2 geplaatst. Tussen de keuken en het middendeel zijn een toilet en douche 3 gesitueerd.

Het middendeel wordt gebruikt om de koetsen in te vervoeren. ‘s Nachts dient die ruimte de deelnemers tot slaappleats. Ze pompen hun luchtbed op of zetten hun stretcher uit en kruipen in de slaapzak.

Er gaat ook nog een personenbusje mee dat onderdak biedt aan vertegenwoordigers van de media. Tevens worden een quad en racefiets meegenomen om ter plekke snel bijvoorbeeld een overnachtingsplek te kunnen zoeken.

De achterste ruimte is voor de vijf paarden die via de neergelaten achterklep de ruimte in kunnen komen. Ze staan er overdags in. Boven de luxe ingerichte mobiele paardenstal is een hooizoldertje gemaakt.

infographic Petra Meulman
bron MB Interieurs BV