



Erik Jager (Stichting Gichon), Bennie Heun, Harry Mulder, Joost van Hövell tot Westervliet, Gerrit Haakmeester, Marga Bult (ambassadrice Gichon) en Hein Heun voor de twintig meter lange trailer waarin de paarden en koetsen worden vervoerd. foto Lars Smook

hun gemak tot zichzelf kunnen komen. Als het rijtuig en de paarden bij het nachtkamp arriveren, worden de dieren verzorgd. Ze krijgen een lekkere wasbeurt om zweet en vuil af te spoelen, het tuig wordt schoongemaakt en een keer in de week krijgen de paarden nieuw beslag. De route van de volgende dag wordt doorgenomen en tot slot wordt het rijtuig gereinigd en de reservekoets uit de trailer gehaald. Op de vrijkomende plek vrouwen de deelnemers hun stretcher uit of pompen hun luchtbed op. Rond een uur of negen wordt 'één borreltje' gedronken en dan geeft het gezelschap zich over aan een welverdiende nachtrust.

Het enige waar ze zich een beetje zorgen over maken, is de omgang met elkaar. De mannen kenden elkaar tot voor kort nog

niet. Ze zijn pas samengekomen toen de historische rit ter sprake kwam en daar mensen voor werden gezocht. „Dat houdt natuurlijk een risico in”, zegt Hein Heun. „Je zult zien dat we in de derde week wat spanningen krijgen. Dat kan gewoon niet uitblijven als je continu met elkaar optrekt. Daarom vind ik het heel belangrijk om elke dag te besluiten met een korte evaluatie. Wat ging er goed, wat ging er mis en wat kan beter. Iedereen moet zich uit kunnen spreken over ergernissen. Als je bijvoorbeeld vindt dat iemand wel wat meer de handjes mag laten wapperen, moet dat gewoon gezegd kunnen worden.”

Haakmeester heeft meegemaakt dat er meningsverschillen kunnen ontstaan. „Tijdens de tocht naar Sint Petersburg hadden we een verschil van inzicht over de duur

van de inzet van de paarden. Onze groep bestond toen al uit twee kampjes. Het ene deel vond dat het span voor de wagen weg moest en het andere deel zag daar de noodzaak niet van in.”

Het conflict leek te leiden tot een definitieve breuk, maar na een bezinningspauze te hebben ingelast, kon de ruzie uiteindelijk met een potje bier worden beslecht.

„Je moet de confrontatie niet uit de weg gaan”, zegt Haakmeester. „Het is een onderneming, een expeditie die je met z'n allen moet klaren. Het is samen uit, samen thuis. Dat zal dit keer ook wel weer lukken. Bovendien gaan we voor het goede doel. Dat kun je toch niet in de steek laten?”

↳ Pagina 5



## Een kapitale strategische fout

De Pruisen sturen in 1806, samen met Rusland en Engeland, aan op een nieuw conflict met de Fransen. Maar Napoleon Bonaparte een hak zetten is vragen om moeilijkheden. Binnen twee weken heeft de grote Franse strateeg zijn opponenten verslagen. Na Berlijn verovert hij Oost-Pruisen en Polen. Daarna dwingt hij de Russische tsaar Alexander tot vredesonderhandelingen. Die opzet lukt aanvankelijk, maar begin 1812 wordt de tsaar rebels. Napoleon zint op wraak en ronselt 400.000 soldaten, onder wie 15.000 Nederlandse, en met 90.000 paarden maakt hij zich op voor een veldtocht naar Rusland.

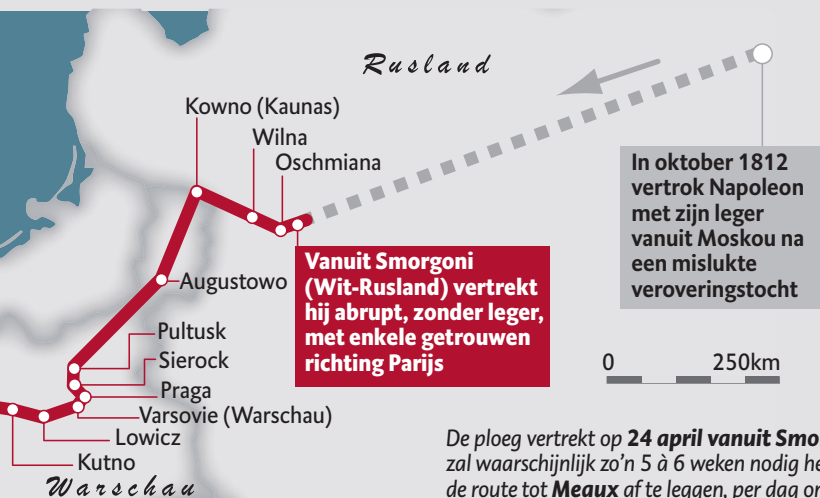
In augustus bereikt Het Grote Leger Smolensk. De Russen hebben de stad in de as gelegd en de oogst vernietigd. De tactiek van de verschroeide aarde. Napoleon trekt door naar Moskou. Een kapitale fout, blijkt later. Duizenden soldaten en paarden sterven onderweg van honger en uitputting. De Russen branden alles plat. Bij Borodino, vlak voor Moskou, doen ze een uitval. Napoleon wint de slag, maar verliest de oorlog. De Russische winter wordt zijn grootste vijand. Bij de oversteek van de Berzina sneuvelen tienduizenden soldaten en paarden bij temperaturen van 30 graden onder nul. Slechts 20.000 manschappen, onder wie 250 Nederlanders, overleven.

Bij de Litouwse grens draagt de Franse keizer het bevel over zijn legioenen over aan maarschalk Murat. Hij vlucht in dertien dagen per slee en koets terug naar Parijs. Reisgenoot is generaal Armand de Caulaincourt, die gedetailleerd verslag doet van deze reis. Tweehonderd jaar na dato gebruikt historicus Joost van Hövell tot Westervliet deze aantekeningen om de vluchtroute van Napoleon na te reizen.

### Napoleon op internet

Voor de expeditie is een speciale stichting opgericht met de naam Napoleon - 1812. Daaraan gekoppeld is een website [www.napoleon-1812.nl](http://www.napoleon-1812.nl) met onder meer relevante informatie over de voorbereidingen. In mei wordt daarop dagelijks een reisverslag bijgehouden. Mensen die meer willen weten over het goede doel of geld willen doneren, kunnen daarvoor terecht op: [www.gichon.com](http://www.gichon.com)

bron [www.Napoleon-1812.nl](http://www.Napoleon-1812.nl)



### Uitzwaaimiddag

Voor sponsors, pers en andere belangstellenden is er op **zondag 22 april** een uitzwaaimiddag in het centrum van Ootmarsum. 'Napoleon' zal daar in vol ornaat in zijn koets, getrokken door vier paarden, komen voorrijden. Tijdens deze bijeenkomst zullen de expeditieleden aan het publiek worden voorgesteld en het doel van de expeditie nader worden toegelicht. Het is de bedoeling om het reisverslag van de expeditie uit te geven. Tevens zijn er voorzichtige plannen voor een documentaire, een speelfilm en een toneelstuk.

De ploeg vertrekt op **24 april vanuit Smorgoni** en zal waarschijnlijk zo'n 5 à 6 weken nodig hebben om de route tot **Meaux** af te leggen, per dag ongeveer 80 km. Om zo'n lange afstand te rijden worden de paarden dagelijks regelmatig gewisseld.

